

Vervoerregio Amsterdam
T.a.v. de voorzitter van het Dagelijks Bestuur
Postbus 626
1025 XM Amsterdam

CC: Regioraad

Ons kenmerk 2024/736227
Datum 30 mei 2024
Afdeling griffie
Contact Griffiebureau Haarlem
Telefoon 023-511 3034
E-mail griffiebureau@haarlem.nl
Bijlage(n) 1. Motie 17.01 Haarlem etc.
2. Uw schrijven d.d. 21- 12- 2023
Kopie aan Gemeenteraad van Haarlem
Uw kenmerk 2023/18531/AG

Onderwerp: Verzoek Agendalidmaatschap gemeenteraad Haarlem v.d. Vervoerregio Amsterdam

Geachte Leden van het Dagelijks Bestuur en van de Regioraad,

Met belangstelling heeft de raad van de gemeente Haarlem kennisgenomen van uw schrijven gericht aan het college van B&W van Haarlem d.d. 21 december 2023 naar aanleiding van een eerder in onze raad aangenomen motie. Wij willen u danken voor deze reactie. Wij zijn blij met de concrete voorstellen en gemaakte afspraken voor meer ambtelijke en bestuurlijke afstemming tussen de VRA en de gemeente Haarlem. Helaas honoreert u echter nog niet het verzoek om ook als gemeenteraad nauwer betrokken te worden bij de vervoerregio. Daarom richten wij ons in deze brief als gemeenteraad rechtstreeks tot u omdat wij dit deel van ons verzoek van essentieel belang vinden.

De gemeenteraad van Haarlem vindt goed openbaar vervoer belangrijk, met name vanwege de grote woningbouw opgave. De raad heeft zich hoge ambities gesteld voor verbetering van het openbaar vervoer. Wij herkennen ons in uw analyse dat de opgaven op het gebied van verstedelijking en mobiliteit in onze regio groter worden en daarmee ook de noodzaak voor samenwerking.

Een aanzienlijk deel van het netwerk van de huidige concessie Amstelland-Meerlanden, waar de Vervoerregio Amsterdam verantwoordelijk voor is, ligt op Haarlems grondgebied. Meer dan de helft van het busvervoer in Haarlem valt onder deze concessie.

Wij vragen uw begrip voor het feit dat de gemeenteraad van Haarlem niet meer aan haar inwoners uit kan leggen dat de raadsleden uit Haarlem geen invloed hebben op de beslissingen vanuit de Vervoerregio Amsterdam, terwijl gemeenteraadsleden uit bijvoorbeeld Aalsmeer, Uithoorn, zich wel in de Vervoerregio Amsterdam mogen uitspreken over het openbaar vervoer in Haarlem.

Mede om deze reden hebben wij als raad, via de motie “Haarlem op de agenda van de VRA” (zie bijlage) het college verzocht een officiële aanvraag bij u in te dienen, om agenda lid (lid zonder stemrecht) te kunnen worden van de Vervoerregio Amsterdam.

De motie “Haarlem op de agenda van de VRA: heeft tot resultaat gehad dat u in uw brief het volgende voorstel aan de het college doet en wij citeren uit de brief;

“1a. Deelname van de gemeente Haarlem aan het concessiebeheerders afstemoverleg van Vervoerregio en Provincie, voor zover het de concessies Amstelland-Meerlanden en Haarlem – IJmond betreft. Hier worden operationele kwesties m.b.t. dienstregelingen/vervoerplannen besproken, maar ook ontwikkelingen op beleid en tarief die impact hebben op deze concessies. Ook wordt hier de nieuwe aanbesteding van de concessie Haarlem/IJmond besproken.

1b. Deelname van de gemeente Haarlem aan de Werkgroep Verkeer en Vervoer van de Vervoerregio, het overleg van de vervoerregio-organisatie met haar 14 gemeenten. Dit is het ambtelijk voorportaal van het portefeuillehouder overleg (PHO) van de Vervoerregio Amsterdam. Hier worden o.a. de concept stukken besproken die vervolgens bestuurlijk geagendeerd gaan worden (DB, PHO en/of Regioraad) Ook kennisdelen is een belangrijke functie van dit overleg.

2. De wethouder Mobiliteit c.q. voorzitter Mobiliteit van de deelregio Zuid-Kennemerland (nu Bas van Leeuwen) wordt agenda lid van het vervoer regionale Portefeuillehouder overleg.”

Over de ambtelijke betrokkenheid en de bestuurlijke afstemming met de wethouders, zoals u voorstelt in bovenstaande alinea, is de raad verheugd. Desondanks blijven wij van mening dat het van grote toegevoegde waarde is dat ook raadsleden vanuit de raad van Haarlem de vergaderingen van de regioraad kunnen bijwonen weliswaar niet als lid want dit vraagt een wetwijziging maar wel als agenda lid.

De Wet gemeenschappelijke regelingen (art.14) spreekt over het lidmaatschap, over het agenda lidmaatschap waar wij op doelen wordt geen melding gemaakt. Onder agenda lidmaatschap verstaan wij: het volwaardig deelnemen aan de vergaderingen van de regioraad met spreekrecht, maar zonder stemrecht. In onze ogen verbiedt de Wet GR dit niet. Mocht de Gemeenschappelijke Regeling zelf een drempel opwerpen dan zou dit binnen de Gemeenschappelijke Regeling natuurlijk gemakkelijk geregeld kunnen worden.

Wij zijn van mening dat, aangezien de gemeente Haarlemmermeer ongeveer net zo veel inwoners heeft als de gemeente Haarlem, het niet meer dan redelijk zou zijn dat zeven vertegenwoordigers vanuit onze gemeenteraad op korte termijn kunnen aansluiten bij de vergaderingen van de Vervoerregioraad Amsterdam. Wij vertrouwen erop dat u hiermee kunt instemmen en zien uw reactie met grote belangstelling tegemoet,

Met vriendelijke groet,

De gemeenteraad van Haarlem