

Geachte Raadsleden.

Mijn naam is Jeroen During en ik spreek hier namens bewoners van het Zuideinde n.a.v. de Herinrichting van het Zuideinde.

Graag wil ik u eerst even een kleine update geven over de afgelopen jaren.

In 2019, nu zo'n 5 jaar geleden is er begonnen met dit project.

Er is een bewoners bijeenkomst geweest om de bewoners mee te nemen in de herinrichting en aansluitend is er door het firma Bouwinspecties i.o.v. de gemeente een nulmeting opgenomen.

Over deze zogeheten Nulmeting zal Mevr. Mittelmeijer straks meer vertellen.

Al in 2017 is er door de gemeente vastgesteld dat bij de herinrichting de maximumsnelheid van 50km/h naar 30km/h zou gaan.

Tijdens de werkzaamheden is er goed contact geweest met het aanspreekpunt van de gemeente, dit was Dhr. Wim Wilms. Over het algemeen zijn de werkzaamheden goed verlopen en we werden steeds goed op de hoogte gehouden over de ontwikkelingen.

Maar na de oplevering van het vernieuwde Zuideinde is door ons als bewoners aan het Zuideinde gebleken dat het Zuideinde eigenlijk een veel gevaarlijkere weg is geworden dan dat deze voorheen was.

Voorheen stonden er bomen langs de weg die het overzicht beperkte en waren er overal parkeervakken direct langs de weg.

In de nieuwe situatie is het zo dat er een prachtig spiegelglad stuk asfalt ligt dat, om het Noord Hollands Dagblad maar even te citeren: het Zuideinde is een veredelde racebaan van Oostzaan geworden.

Dit brengt dan ook de dagelijks gevaarlijke verkeerssituaties met zich mee.

Ik zal een opsomming maken en ga er gemakshalve vanuit dat, als u wel eens gebruik maakt van het Zuideinde, deze voorbeelden u niet vreemd voor zullen komen.

de de snelheid wordt massaal overtreden, soms excessief maar vooral zeer a-sociaal rijgedrag voor medeweggebruikers.

bussen die stilstaan bij de bushalte worden te pas en te onpas, ook wanneer de situatie dit niet toelaat, ingehaald.

Fietzers/brommers/scooters moeten soms uitwijken naar het trottoir, wat begrijpelijk is maar zeker niet wenselijk.

de zebrapaden zijn zeer slecht verlicht. Voetgangers worden 's avonds pas waargenomen zodra zij zich op het zebrapad bevinden en niet zodra zij zich in de buurt van een oversteekplaats bevinden.

In eerste instantie hebben wij een gesprek gehad met wethouder R. Dral. Zij wist ons te vertellen dat ook zij zich wel bewust was van hetgeen dat er absurd hard werd gereden. Het was bekend bij de gemeente. Tevens wist ze te melden dat ze precies wist wie er uit het dorp nou daadwerkelijk te hard reed. Ze sprak deze personen er geregeld op aan en zou dit nogmaals doen. Helaas zien wij dit niet terug in de verkeerssituaties.

Vervolgens heb ik geprobeerd een afspraak te maken met de burgemeester om de situatie te bespreken. Dit werd uiteindelijk een gesprek met Hr. Suierveld en Hr. Brouwer.

Zij wisten mij te vertellen dat ook bij de gemeente bekend was dat het Zuideinde niet in alle facetten is geworden wat men er van had verwacht en dat er zeker verbeterpunten zijn.

Er zijn door de gemeente snelheidsmetingen gedaan en daar kwam uit dat de gemiddelde snelheid inderdaad te hoog lag, namelijk op zo'n 42km/h. Het klopt volgens ons als bewoners dat er gemiddeld 'iets' te hard wordt gereden maar een gemiddelde van 42km/h klopt volgens ons niet. Het gaat ons voornamelijk om de excessen. Deze liggen voor ons gevoel soms ver boven de 100km/h. Het schijnt namelijk zo te zijn dat als je de snelheidsborden die de gemeten snelheid weergeven boven een bepaalde snelheid passeert, er geen meting wordt weergegeven. Dit kan natuurlijk een trigger zijn voor bepaalde mensen om te kijken of dit daadwerkelijk zo is.

Als je je dan wel aan de maximumsnelheid van 30km/h houdt kan het zo maar zijn dat je wordt ingehaald omdat medeweggebruikers van mening zijn dat 30 echt te langzaam is.

Hierdoor ontstaan zeer gevaarlijke verkeerssituaties en heel veel ergernis. Mensen hebben tegenwoordig een erg kort lontje.

Brommers/scooters (dan wel opgevoerd of niet) rijden je aan weerszijde voorbij als je 30km/h rijdt.

Wij hopen dan ook dat de raadsleden niet weggijken voor dit probleem en er echt werk van gaan maken.

Wij hebben Veilig Verkeer Nederland ingeschakeld om eens onafhankelijk te kijken naar de nieuwe situatie die is gecreëerd.

Het rapport dat zij hebben opgemaakt hebben jullie allemaal ontvangen en wij gaan er dan gemakshalve vanuit dat jullie deze hebben gelezen.

Het oordeel is niet mals. Er moet iets veranderen.

Ons voorstel zal dan ook bestaan uit meerdere opties:

1 # 30km/h zone behouden maar dan alle zijwegen voorrang verlenen. Dit zal de doorstroming, met name in de spits niet tegoeven komen maar wel de veiligheid, aangezien je niet te hard kunt rijden want er kan verkeer van rechts komen die voorrang verleent moet worden.

2 # Het plaatsen van zogenaamde Rijbaan-kussens. Dit zorgt ervoor dat personenauto's, en deze geven de meeste overlast, niet met een hoge snelheid kunnen passeren zonder dan wel hun schokdempers dan wel hun bodemplaat te beschadigen. Drempels werden in eerste instantie al door de bus en hulpdiensten afgekeurd maar zij zullen geen last hebben van deze rijbaan-kussens aangezien hun asbreedte groter is dan de breedte van het kussen, zodat ze in noodgeval er wel met hoge snelheid kunnen passeren.

3 # Het aanleggen van een Trajectcontrole.

4 # Het plaatsen van meerdere/voldoende flitspalen.
Wat ook een optie in deze zou kunnen zijn is het plaatsen van mobiele flitspalen.

5 # Dat er wordt gehandhaafd op 30km/h en er niet vanuit wordt gegaan dat weggebruikers hier zelf wel uitkomen en verantwoording voor nemen want dit blijkt niet zo te zijn.

Er is mij overigens ter ore gekomen dat 50km/h gehandhaafd dient te worden en bij een zone van 30km/h hoeft dit niet.

6 # Tevens zouden wij als bewoners graag betrokken willen zijn en blijven bij geboden oplossingen, dus graag inspraak als dit mogelijk is.

Ik dank u voor uw tijd.

Ik neem aan dat de raad niet wil wachten tot er slachtoffers vallen en hoop dat u iets gaat doen met de aanbevelingen die u zijn aangeboden door ons en Veilig Verkeer Nederland.