

Van: 1 Postbus Griffie OZ
Verzonden: woensdag 21 mei 2025 15:40
Aan: Aan, Frank; Abbring, Olav; Alblas, Martin; Baaten, Bart; Blokzijl, René; Boshoven - Flens, Lize; Brussel, Sarah van; Gunzel, Laura; Jiawan, Veruscka; Julius, Siefko; Lagerwaard, Janneke; Monen, Robert; Stroo, Hester; Visser, Anja; Dood (owen.dedood@oostzaan.nl); Dorst, Mark (mark.vandorst@oostzaan.nl); Kamp, Harold (harold.vandekamp@oostzaan.nl); Koeman, Stijn; Metternich, Michael; Oosterbaan, Greet (greet.oosterbaan@oostzaan.nl); Pol-Gase, Marja (marja.vanderpol@oostzaan.nl); Ras, Jan (jan.ras@oostzaan.nl); Ronner, Arjen (arjen.ronner@oostzaan.nl); Stokvis, Daniel (daniel.stokvis@oostzaan.nl); Westdijk, Michel (michel.westdijk@oostzaan.nl); Wit, Peter de (peter.dewit@oostzaan.nl); Huizen, Dick van; Nijssen, Stijn; Polak, Marvin; Taams, Eelco; Wörsdörfer, Martin
Onderwerp: Aanvullende vragen bij agendapunt 6, presentatie mobiliteitsplan

Beste raadsleden en fractieassistenten,

In het kader van van toezegging 351 hierbij het antwoord op de vragen van de fractie GroenLinks.

1. In het voorstel wordt voorgesteld om de 30 km snelheid die nu geldt voor Zuideinde en Kerkbuurt uit te breiden naar meerdere gebieden in Oostzaan. Wij vragen ons af of de opstellers nagedacht hebben over het controleren en handhaven van deze snelheidslimiet?

Ja, bij de te onderzoeken uitbreiding van het 30 km/u-regime zoals beschreven in het concept mobiliteitsprogramma is nadrukkelijk aandacht besteed aan de naleving van deze limiet. Om 30 km/u daadwerkelijk geloofwaardig en handhaafbaar te maken, wordt in Oostzaan gekeken naar aanvullende inrichtingsmaatregelen, zoals aangepaste wegmarkering, visuele versmallingen en snelheidsremmende elementen. Deze fysieke aanpassingen beïnvloeden het rijgedrag en vormen een noodzakelijke voorwaarde voor effectieve handhaving.

Daarnaast is sinds december 2024 ook automatische handhaving via flitspalen op 30 km/u-wegen landelijk toegestaan. Het Openbaar Ministerie heeft hiervoor het beleid aangepast naar aanleiding van een pilot in Amsterdam. Gemeenten kunnen sindsdien onder voorwaarden een aanvraag indienen voor het plaatsen van een (verplaatsbare) flitspaal, mits de weg voldoet aan de zogenoemde GOW30-inrichtingseisen (zoals opgesteld door CROW).

De inzet van (verplaatsbare) flitspalen gebeurt echter niet zomaar. Er gelden duidelijke inhoudelijke en praktische criteria die worden beoordeeld door het Openbaar Ministerie, in samenwerking met politie en wegbeheerder. Een aanvraag moet onderbouwd zijn met onder andere:

- Verkeersintensiteit
- Overtredingscijfers, waarbij structureel te hard wordt gereden (bijvoorbeeld een hoge V85-waarde);
- Ongevallencijfers van de afgelopen vijf jaar;
- Een risicoanalyse, bijvoorbeeld vanwege oversteeklocaties voor kwetsbare verkeersdeelnemers;
- Een onderbouwd politieadvies van een verkeersspecialist.

Deze gegevens worden gezamenlijk gemonitord. Alleen als uit de analyse blijkt dat er sprake is van een verkeersveiligheidsprobleem en dat flitshandhaving effectief bijdraagt aan gedragsverandering, wordt een flitspaal toegekend. De gemeente zal/kijkt al samen met de politie naar welke wegen in aanmerking komen voor deze aanvraag.

2. Is er in dat verband al iets te melden vanuit het college? Immers geruime tijd terug is door de raad middels een motie gewezen naar Amsterdam waar wel handhaving van de 30 km-limiet mogelijk is.

Amsterdam was destijds de enige gemeente die deel mocht nemen aan een pilot van het Openbaar Ministerie om flitshandhaving op 30 km/u-wegen mogelijk te maken. Op basis van de positieve resultaten is het beleid sinds december 2024 landelijk verruimd (zoals hierboven beschreven): handhaving op 30 km/u-wegen met flitspalen is nu onder voorwaarden mogelijk.

Zoals bij vraag 1 toegelicht, onderzoekt de gemeente in afstemming met de politie of wegen zoals het Zuideinde en de Kerkbuurt aan de gestelde eisen voldoen. Waar nodig worden eerst infrastructurele maatregelen getroffen, zoals wegmarkering, drempels of visuele versmallingen, om de geloofwaardigheid en handhaafbaarheid van de snelheidslimiet te versterken. Vervolgacties worden afgestemd met de politie en het Openbaar Ministerie.

Met vriendelijke groet,



Zoila de la Cruz
Griffier

Mobiel 06 500 985 97
Postadres Postbus 20 1530 AA Wormer
Bezoekadres Kerkbuurt 4 1511 BD Oostzaan
E-mail zoila.delacruz@oostzaan.nl
Website <https://www.oostzaan.nl>

Werkdagen ma, di, wo, en donderdag