

Mobiliteitsprogramma Oostzaan

Discussie Raadscommissie

28-11-2024

Inhoudsopgave

1. Opening en introductie
2. Uitgangspunten en doelen mobiliteitsprogramma
3. Aanpak
4. Huidige verkeerssituatie en enquêteresultaten
5. Bouwstenen mobiliteitsprogramma

Introductie

- Mobiliteitsprogramma bestaat uit
 - een visie op het gebied van mobiliteit en verkeer
 - een uitvoeringsprogramma met maatregelen
- Laatste mobiliteitsplan is al meer dan 15 jaar oud. Er is een nieuw mobiliteitsprogramma nodig:
 - Omgeving is veranderd
 - Nieuwe uitdagingen
 - Nieuwe beleidsuitgangspunten
- Vanavond:
 - Eerste inzicht in wat we hebben opgehaald
 - Uw input voor de mobiliteitsvisie



Uitgangspunten mobiliteitsprogramma

- 1. Bereikbaarheid:** De auto is belangrijk, maar neemt steeds meer plaats in. We geven aandacht aan lopen, fietsen en andere duurzame oplossingen.
- 2. Verkeersveiligheid:** Oostzaan is een lintdorp. We proberen om ongevallen te voorkomen door te onderzoeken of we verkeersstromen kunnen scheiden.
- 3. Leefbare buurten:** We willen de dominantie van het gemotoriseerd verkeer terugdringen en verkeer sturen naar de plaats waar het thuishoort.
- 4. Parkeren:** Onderzoeken hoe we met de toenemende parkeerdruk kunnen omgaan en de ruimte beter verdelen.
- 5. Samen naar een duurzame toekomst:** Met innovatieve ideeën en samenwerking in de regio zorgen we voor slimme en schone manieren om te reizen voor iedereen.



Aanpak

- Ruimtelijke analyse
- Participatie middels enquête onder bewoners
- Participatie middels interviews stakeholders
 - Vervoerregio Amsterdam
 - Gemeente Zaandam
 - Stadsdeel Amsterdam Noord
 - Fietzersbond
 - Politie en veiligheidsregio
 - EBS (bus vervoerder)
- Opstellen visie en uitvoeringsplan
- Inspraakprocedure
- Vaststelling in raad

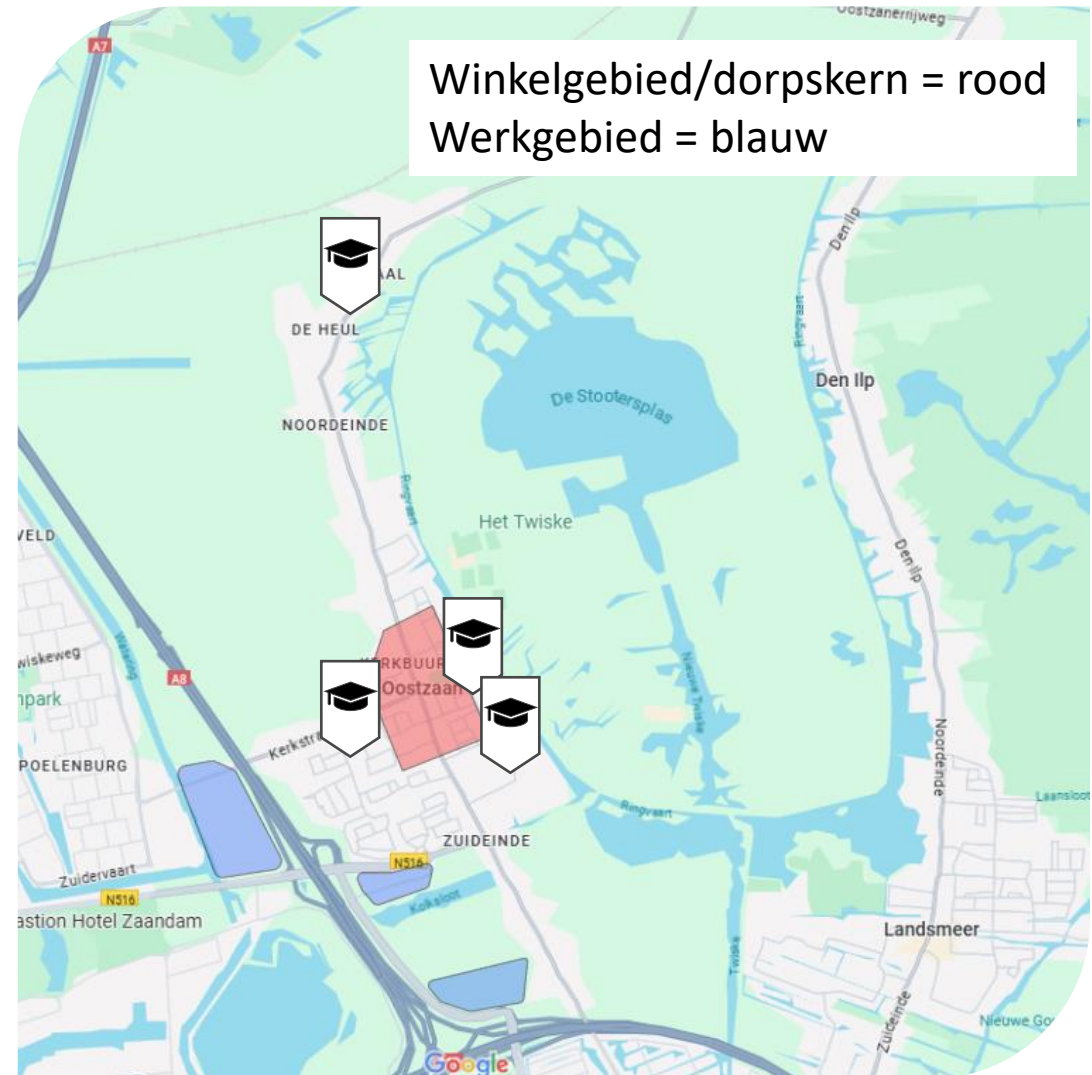
juli t/m september 2024
september - oktober 2024
augustus t/m oktober 2024

december t/m februari 2025
maart – april 2025
juni 2025



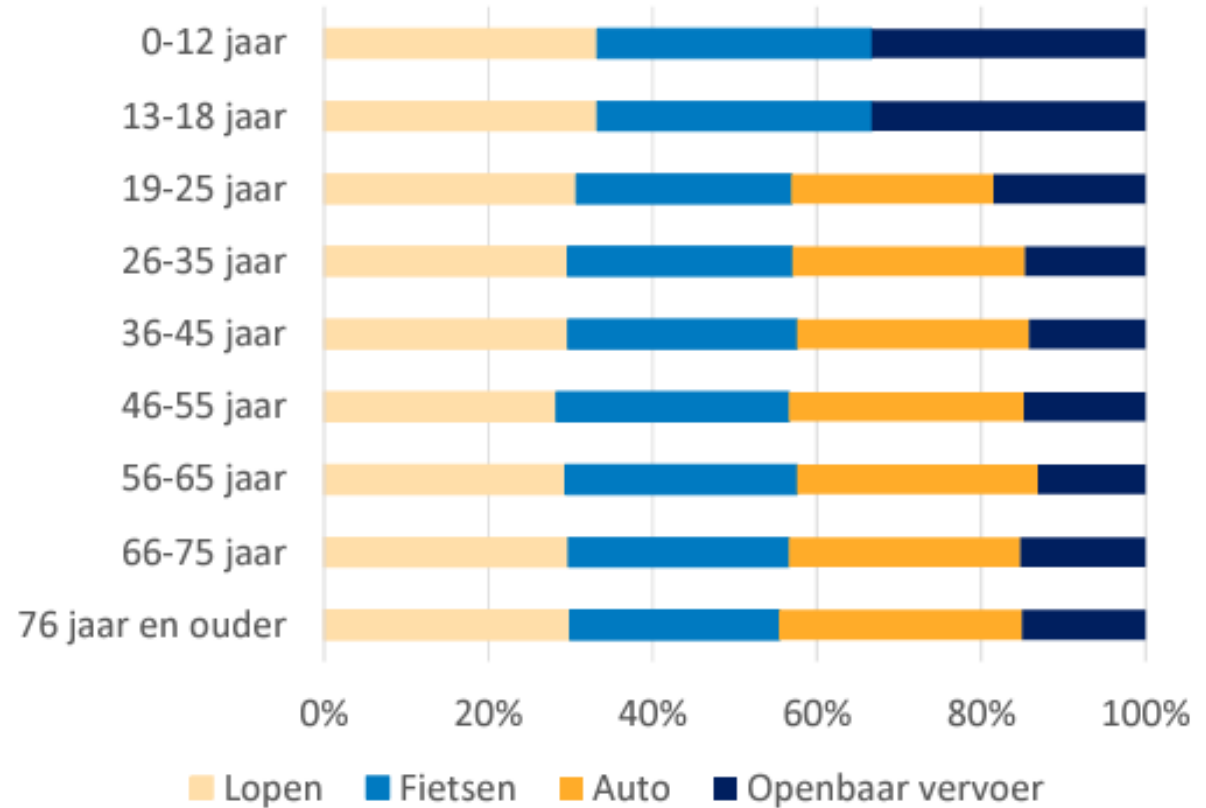
Ruimtelijke structuur

- Oostzaan: lintdorp met een dorpskern bij de Kerkbuurt
- Onderdeel van Zaanstreek-Waterland
- Werkgebieden: Skoon, Ambacht en Westeinde
- Scholen bij de Dors, het Noordeinde, Dokter de Boerstraat en de Rietschoot
- Regio brede ontwikkelingen
 - Verkenning A8/A9
 - Woningbouw Amsterdam Noord
 - Parkeerbeleid Amsterdam Noord
 - Herinrichting N516 (Thorbeckeweg)



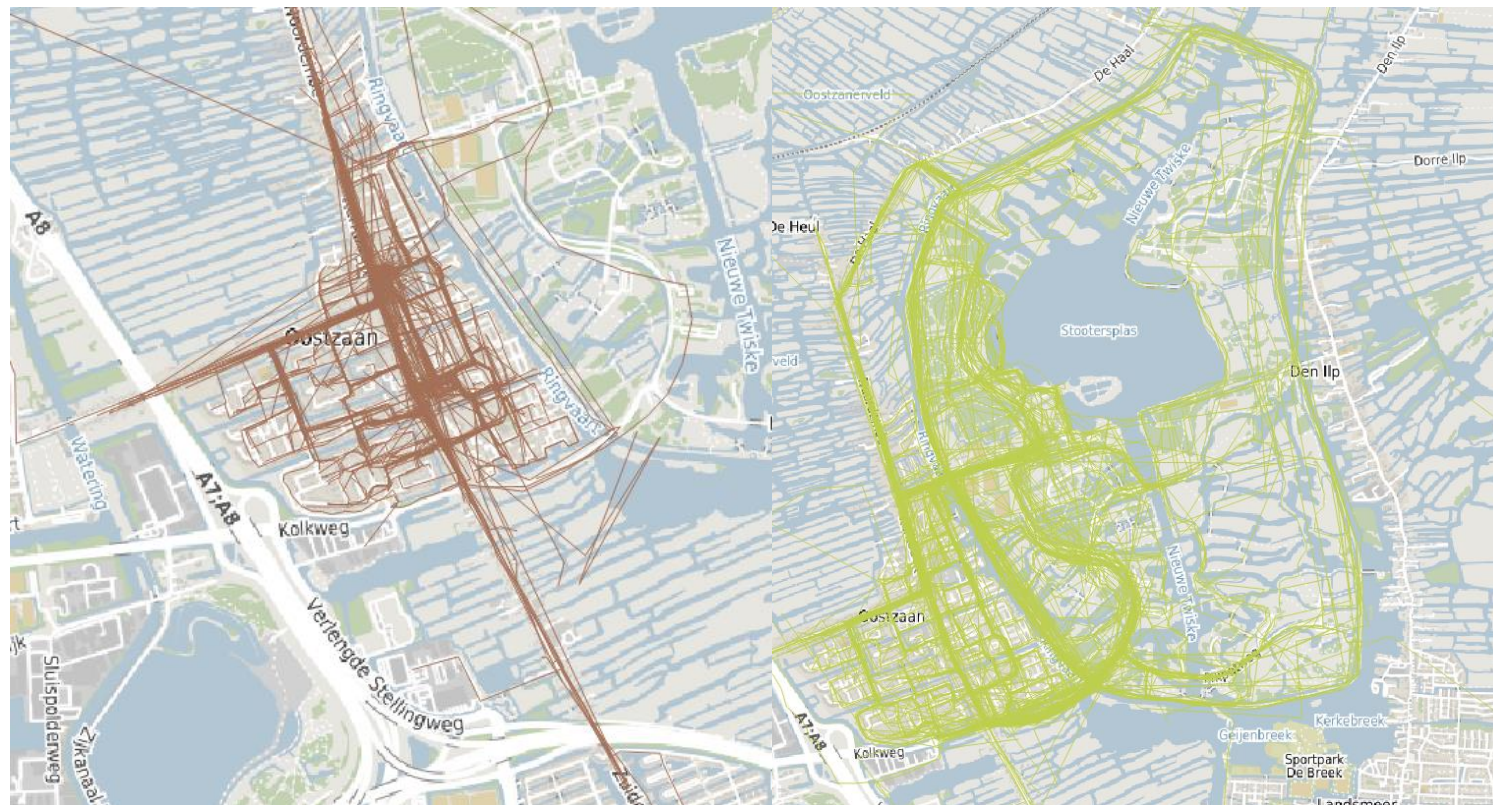
Huidige verkeerssituatie en enquêteresultaten

- 1.016 respondenten
- Vooral ingevuld door 45 jaar en ouder
- Vragen:
 - Hoe verplaatsen we ons?
 - Waar wandelen en fietsen we?
 - Wat gaat goed en wat gaat niet goed in Oostzaan?



Voetganger

- Voetgangers lopen vooral naar winkels, scholen en voorzieningen
- Twiske wordt veel gebruikt om te wandelen
- 95% van de respondenten geeft aan wel eens te lopen, omdat:
 - De afstanden kort zijn;
 - Lopen gezond is.



voorzieningen

recreatief

Veel gebruikte looproutes (enquête)



Fiets

- Fietzers rijden vooral via Noordeinde, Kerkbuurt en Zuideinde
- Tussen de wijken zijn weinig verbindingen. hoofdwegen naar andere wijken moeten
- Ook wordt door het Twiske gefietst
- 90% van de respondenten geeft wel eens te fietsen. Redenen om de fiets te pakken:
 - Het is vaak sneller is;
 - Het is gezond;
 - Mensen vinden het leuk vinden.

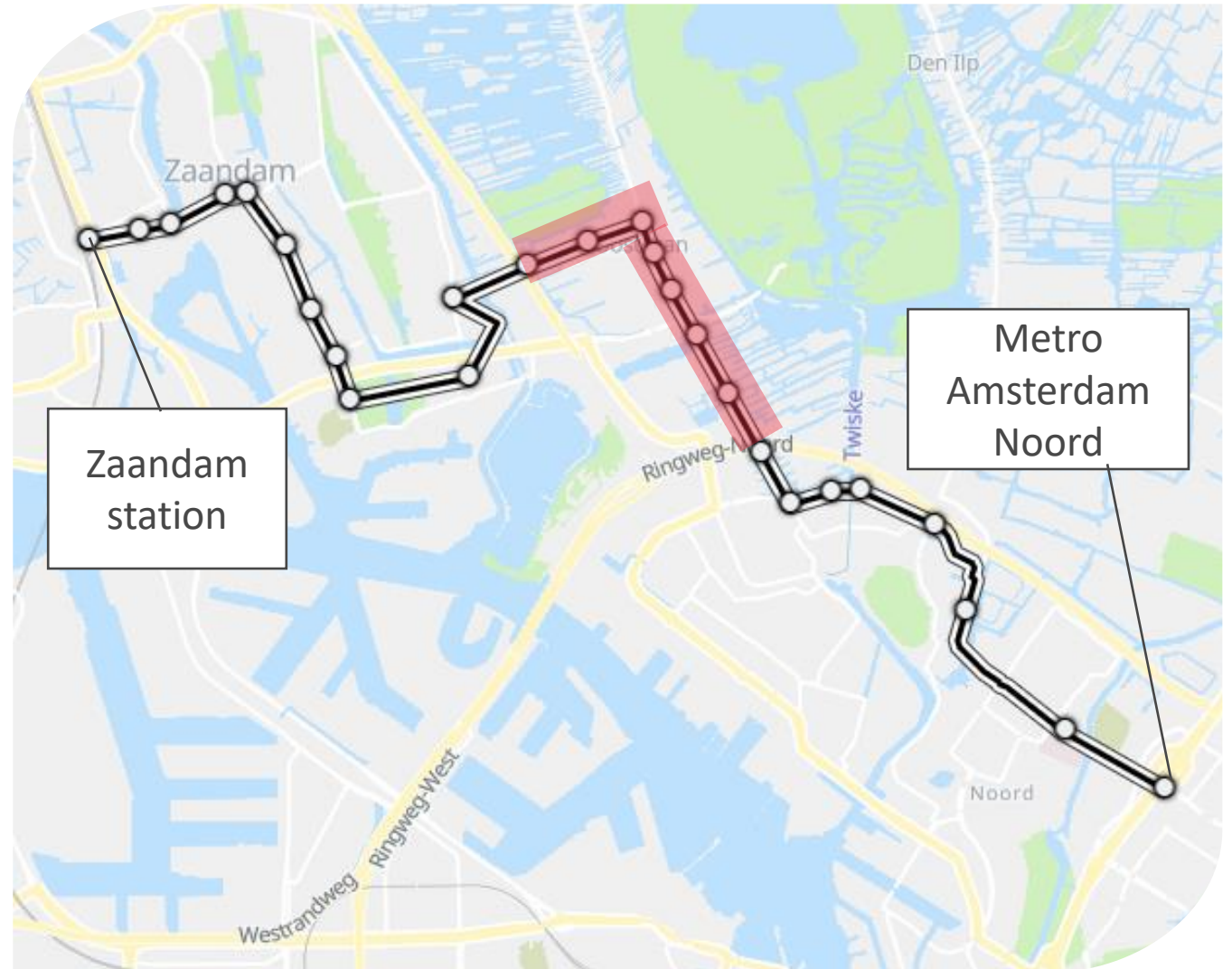


Veel gebruikte fietsroutes naar voorzieningen (enquête)



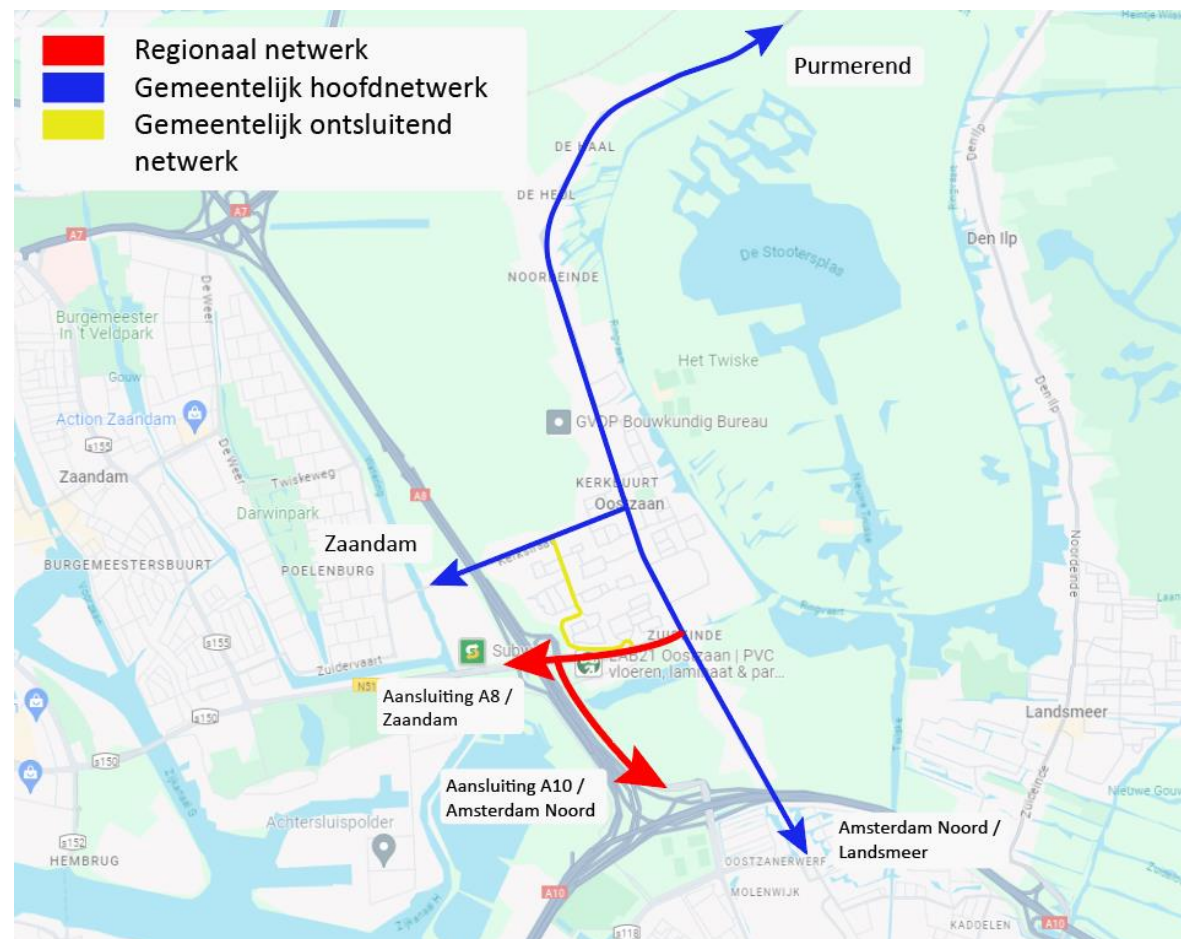
Openbaar Vervoer

- Buslijn 111 naar Zaandam station en metrostation Amsterdam Noord
- Rijdt dagelijks tot 22:00 4 keer per uur, na 22:00 nog 2 keer per uur tot de laatste metro in Amsterdam Noord.
- Ongeveer de helft van de respondenten geeft het openbaar vervoer te gebruiken. Voornamelijk vanwege:
 - Parkeerproblematiek, om (parkeer)kosten te besparen;
 - Het de enige optie is.



Auto

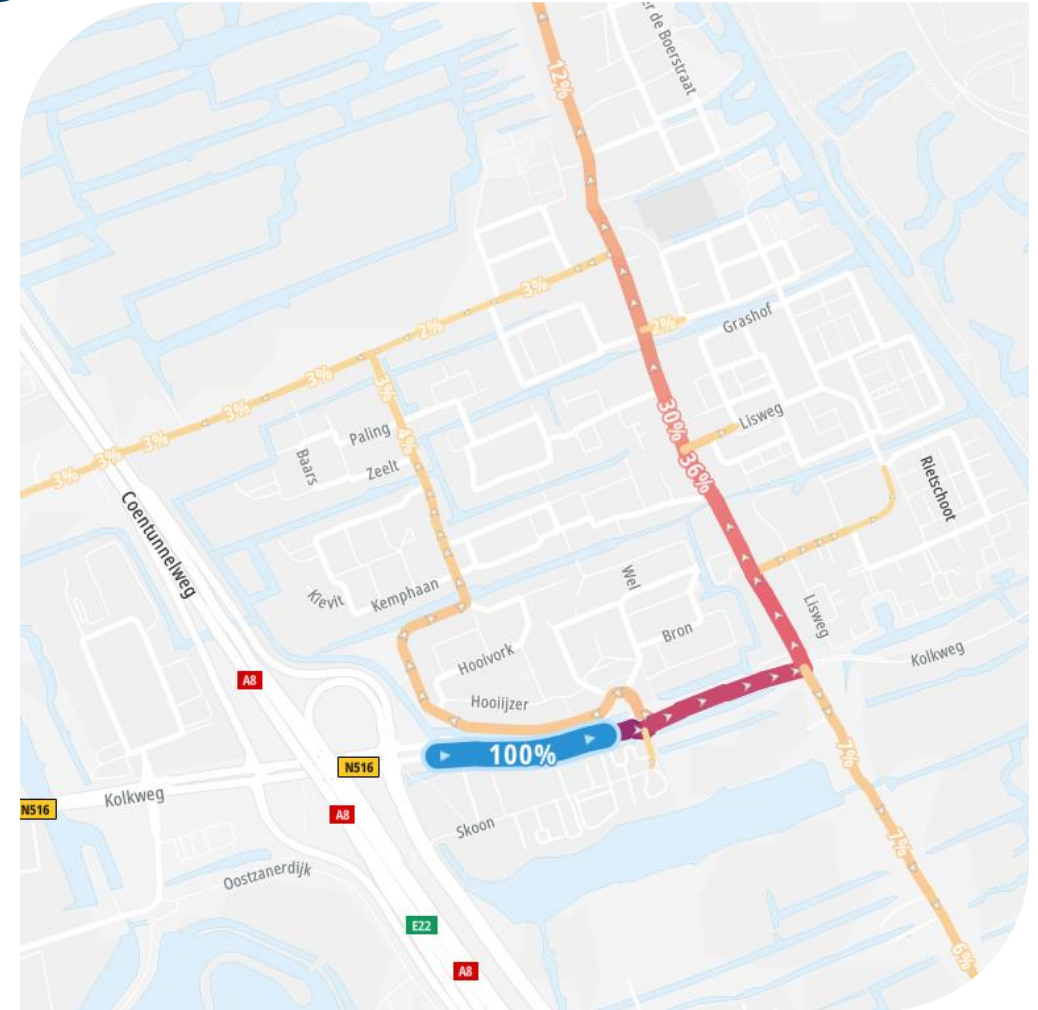
- Oostzaan bereik je via het Zuideinde, de Kerkbuurt, en het Noordeinde
- De Dors ontsluit de buurten aan de westkant
- De Kolkweg is de ontsluiting naar de A8/A10
- De Kerkstraat wordt gebruikt voor verplaatsingen naar Zaandam
- Het Zuideinde ontsluit (ook) Amsterdam
- Kruising Kolkweg/Zuideinde: geregeld met verkeerslichten
- Kruising Kerkstraat/Kerkbuurt: uitritconstructie bij doorgaande weg



Herkomsten en Bestemmingen

Februari – juni 2024

- Vanuit de Kolkweg gaat 75% van het autoverkeer richting de A8. Dit verkeer komt uit Oostzaan
- Er is weinig tot geen doorgaand verkeer in Oostzaan vanuit de Kolkweg én het Zuideinde
- Wel wordt de Kerkbuurt ook gebruikt om naar Zaandam te rijden en het Zuideinde om naar Amsterdam Noord te rijden



Te hard rijden

Metingen

- Snelheid op het Zuideinde tussen Kolkweg en Kerkstraat is ongeveer 50 km/u.
- Snelheid op de Kerkbuurt is ongeveer 40 km/u.

Input bewoners

- Klachten over hard rijden zijn voornamelijk op het Zuideinde en de Kerkbuurt.
- Weinig tot geen meldingen op het Noordeinde en de Kerkstraat over te hard rijden



Onoverzichtelijkheid

- Klachten over onoverzichtelijkheid vooral op kruising Kerkstraat / Zuideinde
- Voorrangssituatie op Kerkbuurt wordt benoemd
- Kleine clusters bij kruisingen Zuideinde / Lisweg en Kerkbuurt / Twiskeweg



Geregistreerde ongevallen (2019-2024)

In totaal 135 ongevallen:

- 26 gewonden, 18 zaten op (brom-) fiets of e-bike
- 1 fietser is overleden

Er zijn drie concentraties

1. Zuideinde: 15 ongevallen (7 gewonden, 1 dode)
2. Kerkstraat: 10 ongevallen (4 gewonden)
3. Kerkbuurt: 7 ongevallen (2 gewonden)

Opvallend: weinig tot geen ongevallen op het Noordeinde.



Bouwstenen voor het programma

Zaken waar we rekening mee moeten houden:

- Reconstructie Thorbeckestraat
- Parkeerbeleid en verdichting Amsterdam Noord
- Parkeerbeleid Zaanstad
- Regionale inzet deelmobiliteit

Vanavond: richting geven aan de discussie

Uitgangspunten mobiliteitsprogramma

1. Bereikbaarheid
2. Verkeersveiligheid
3. Leefbare buurten
4. Parkeren
5. Samen naar een duurzame toekomst

De rol en plaats van de auto in Oostzaan versus Verkeerveiligheid en leefbaarheid



Bouwstenen voor het programma

Discussie:

- Moet er minder verkeer via Zuideinde?
- Oversteken voor fietsers makkelijker maken?
- Parallele noord-zuid-fietsroute?
- 'shared space' bij De Kunstgreep ?
- 30 km /uur op meer wegen?
- Parkeerdruk, en wat te doen met de ontwikkelingen in Amsterdam?



Hoe nu verder?



Einde van de presentatie



info@xtnt.nl

xtnt.nl

