

Raadsbericht



Aan : Raad
Van : College BW
Datum : 8 juli 2025
Raadsvraag – Onderwerp : Langdurige verkeershinder De Haal
Beh. Ambtenaar : L. Brouwer
Kenmerk :
Bijlage : Geen

De Haal en het Noordeinde waren in de Kadernota 2022 opgenomen voor groot onderhoud in 2026. In de aanloop naar dit project is afstemming gezocht met de nutsbedrijven. Begin 2024 werd duidelijk dat de PWN de waterleiding moet vervangen in De Haal. Het plan was om gedurende 1,5 jaar de nieuwe leiding te leggen in het midden van de weg en de oude leiding te verwijderen. De Haal zou dan steeds voor een gedeelte compleet gestremd zijn, waarbij men kan omrijden via Landsmeer/Den Ijp. Daarvoor zou dan een spitsontheffing geregeld worden vanuit gemeente Landsmeer. Deze ontheffing is nodig om te passeren bij Den Ijp.

In september 2024 is er een informatiebijeenkomst geweest van PWN voor bewoners en bedrijven. De insteek was toen om eind 2024 te starten en in een periode van 1,5 jaar het werk te realiseren. Voorwaarde was wel dat er dan aansluitend gewerkt moest kunnen worden.

Tijdens deze bijeenkomst werd duidelijk dat het afgeven van de spitsontheffing voor bedrijven niet werkbaar is, omdat de proceduredtijd voor deze ontheffing een probleem vormt voor hun klanten en leveranciers. Landsmeer gaf kort voor deze informatiebijeenkomst aan dat men geen extra verkeer vanuit Oostzaan wilde hebben januari – juli 2025 vanwege ernstige verkeershinder in Landsmeer door Liander gas/elektra.

Besloten is toen om het PWN werk uit te stellen en in 2025 terug te komen naar de omgeving met een herziene planning.

Begin 2025 meldt zich een nieuwe partij die ook in De Haal moet zijn: Liander. Het betreft werkzaamheden aan zowel middenspanning- als laagspanningskabels. En eind mei 2025 geeft Landsmeer aan de Twiskebrug te vervangen in de zomer van 2025

Raadsbericht



Gezien deze ontwikkelingen is na intensief overleg met de nutspartijen en Landsmeer deze puzzel gelegd:

- Landsmeer vervangt in september 2025 de brug, de toegang naar De Haal is dan gestremd voor alle verkeer;
- Liander gaat aansluitend aan het werk in De Haal dagelijks tussen 9.00 –16.00 uur, dat duurt tot eind oktober;
- De PWN start begin november 2025 met haar werkzaamheden, de weg is dan dagelijks gestremd voor alle autoverkeer tussen 9.00 – 16.00 uur. Voetgangers en fietsers kunnen wel langs het werkvak. Na 16.00 uur kan autoverkeer er langs en kunnen ook bewoners bij hun huis komen. Omdat het om ca 3 km gaat duurt dit project tot uiterlijk 1 juli 2028;
- Het groot onderhoud van het Noordeinde en De Haal start direct aansluitend in de zomer van 2028.

Het college is zich ervan bewust dat dit een grote impact heeft op de woon- en leefomgeving, maar het is noodzakelijk. Wij zullen zorg dragen voor een tijdige communicatie naar de bewoners en bedrijven, in samenwerking met de PWN. Tevens zullen wij het benodigde verkeersbesluit vaststellen en publiceren.