Raadsbericht

Datum	3 maart 2026
Van	Y. Suierveld
Aanleiding	Actieve informatieplicht
Status	Openbaar
Onderwerp	Raadsbericht motie VVD en D66 Zuideinde geen park&ride

---

Raadsbericht motie VVD en D66 Zuideinde geen park&ride

Geachte leden van de raad,

In de aangenomen motie 25M01 van 5 februari heeft u het college opgeroepen een uitwerking te maken van het realiseren van een parkeerschijfzone (ook wel bekend al blauwe zone) bij het Zuideinde. U heeft hierin gevraagd een doorkijk te geven van de situatie waarbij er wordt gekeken naar de implementatie, het tijdspad en de kosten van het inrichten van een blauwe zone. Via deze raadsbericht willen we u daar over informeren.

Hierbij komen de volgende onderwerpen aan bod:
1: Inrichting parkeerschijfzone
2: Ontheffingen
3: Handhaving
4: Financiën
5: Tijdspad

Aanleiding en onderzoek
Op 17 november is het betaald parkeren ingegaan in Amsterdam Noord. Het gevolg hiervan is dat de parkeerdruk is toegenomen bij het Zuideinde tussen de Kolkweg en het viaduct bij de A10. Dit heeft er toe geleid dat mensen die niet op eigen terrein kunnen parkeren, niet meer voor de deur kunnen parkeren. Ook moeten bezoekers van bewoners of winkels een stuk verder parkeren dan hun eigenlijke bestemming. Het college heeft voorafgaand aan de invoering van het betaald parkeren in Amsterdam Noord een parkeerdrukmeting gehouden, om te kijken wat de parkeerdruk is bij het Zuideinde en de omliggende industriegebieden. Een nieuwe meting zal in maart plaatsvinden naar wat de nieuwe situatie is. Omdat het onderzoek nog gaande is, kunnen we de resultaten nog niet delen.

Het college heeft eind januari een enquête uitgezet onder de bewoners van het Zuideinde. Hierin heeft een overgroot gedeelte kenbaar gemaakt overlast te ervaren van het parkeren. Ook zouden zij graag een blauwe zone willen zien als oplossing. Als tweede optie is er een lichte voorkeur voor betaald parkeren tegenover niks doen.

Daarnaast vinden er nog gesprekken gaan met de gemeente Amsterdam. Hierin bekijken we samen wat Amsterdam nog voor ons kan betekenen.

Inrichting parkeerschijfzone

Het Zuideinde tussen Kolkweg en viaduct kent ongeveer 130 adressen. Bij de meeste adressen is het mogelijk om eigen terrein te parkeren. Voor een aantal geldt dat dit niet mogelijk is. Het profiel van de weg is smal en om toch de mensen de gelegenheid te geven te parkeren, zijn er 62 openbare parkeerplaatsen beschikbaar. Deze zijn evenredig verspreid over de straat.

Bij het instellen van en parkeerschijfzone wordt er een maximum parkeertijd ingesteld voor de parkeerder. Dit wordt gedaan door het plaatsen van een blauwe kaart waarbij de begintijd wordt aangeven van het parkeren. Voor het verstrijken van de tijd moet de parkeerder weg zijn of er volgt een boete. Hierbij voorkomen we dat er langparkeerders blijven staan die niet op bezoek zijn bij het Zuideinde. We verwachten dan ook dat de parkeerdruk hierdoor lager zal worden.

Bij het inrichten van een parkeerschijfzone moeten de openbare parkeerplaatsen worden aangewezen als onderdeel van de zone. Dit wordt op straat gedaan door middel van het plaatsen van een bord (E10) en het plaatsen van blauwe tegels tussen de rijbaan en het parkeervak. Het college moet hiervoor een verkeersbesluit maken waarin het college uitlegt:

- Waarom deze parkeerschijfzone nodig is
- Op welke tijden het geldig is
- Wat de maximale parkeerduur is

De meeste langparkeerders rondom het Zuideinde zijn inwoners van Amsterdam die in de buurt van het Zuideinde wonen. Om hen te dwingen een andere parkeerplaats te zoeken, is het nodig de parkeertijd relatief kort te houden. Op dit moment hanteren we een parkeertijd van 1,5 uur bij het Hannie Schaftplein. Wij denken dat deze tijd goed is om voldoende tijd te hebben voor het bezoeken van Oostzaan en te weinig voor het langdurig bezoeken van Amsterdam.

Ontheffingen

Omdat niet elke bewoner of ondernemer op eigen terrein kan parkeren, is het nodig aan diegenen een ontheffingen te verlenen voor het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Daarbij moet worden gekeken wie in aanmerking komt voor een ontheffing, wat voor ontheffing deze persoon krijgt en wat de duur is van de ontheffing. Om deze ontheffingen te kunnen verlenen is het o.a. nodig dat:

- In de reeds bestaande parkeerverordening wordt opgenomen dat het college ontheffingen kan verlenen voor de parkeerschijfzone.
- Het college beleidsregels vaststelt om te bepalen wie in aanmerking komen voor een ontheffing.

Omdat er beperkt openbare parkeerplaatsen zijn, is de inschatting dat het niet mogelijk is iedereen bij het Zuideinde te voorzien van 3 ontheffingen. Het aantal adressen is flink hoger dan de beschikbare openbare parkeerplaatsen. We zullen daarom moeten onderzoeken bij welke adressen het mogelijk is om op eigen terrein te parkeren. Deze adressen komen dan op de “parkeren op eigen terrein lijst” (Poet-lijst), welke wordt vastgesteld door het college. De gedachten is dat deze adressen geen ontheffing nodig hebben. We gaan hierover in gesprek met de buurtbewoners. Bij afronding van het onderzoek kunnen en bepalen van de Poet-lijst, kunnen bewoners en ondernemers hier nog reageren.

Voor het hele proces tot het verlenen van de ontheffingen is een aanzienlijke ambtelijke capaciteit nodig welke moeten worden vrij gemaakt. Het is nog niet exact bekend hoeveel tijd dit gaat kosten omdat er nog

niet duidelijk is hoe de parkeerschijfzone wordt ingericht, hoeveel ontheffingen er nodig zullen zijn en hoe deze worden verleend. Wij begrijpen dat er vragen kunnen ontstaan over de verdeling van ontheffingen. Kan bijvoorbeeld iemand met twee auto's wel een ontheffing krijgen? Het college zal hierin met een voorstel komen voor de raad.

Handhaving

Voor het goed functioneren van de parkeerschijfzone, is het nodig regelmatig te handhaven. Wanneer dit niet gebeurt, hebben gebruikers vaak snel door dat dit niet plaatsvindt en zal het effect van de parkeerschijfzone snel teniet worden gedaan. Voor een goed en deugdelijk effect is het nodig om ongeveer 3 à 4 maal per dag te controleren. Hiervoor geldt ook dat hier ambtelijke capaciteit worden vrijgemaakt.

Financiën

Bij het toepassen van een parkeerschijfzone is het nadeel dat er geen inkomsten kunnen worden geworven voor het parkeren. Dat betekent dat de gemeente zelf de kosten moet dragen voor de invoering en de doorlopende handhaving op de parkeerschijfzone.

Deze kosten kunnen verdeeld worden in een gedeelte realisatie en exploitatie. Bij de realisatie gaat het vooral om het maken van beleid en de herinrichting van de straat. Dit zijn eenmalige kosten. Voor de uitvoering geldt dat er kosten worden gemaakt voor de handhaving en het verlenen van ontheffingen. Dit zijn structurele kosten die de gemeente moet dekken.

Tijdspad

Zoals geschetst in deze brief zijn er nog een aantal zaken die aandacht en onderzoek vragen. Dat betreft dan inrichting en verkeersbesluit, relatie met de parkeerverordening, ontheffingenbeleid en Poet-lijst, handhaving en financiën. Het college verwacht op 7 mei een raadsvoorstel voor te leggen aan de raad waarin dieper ingegaan wordt op deze aspecten, het precieze tijdspad en waarin financiële middelen gevraagd worden.

Bijlagen