	VVD	GL	CDA	PvdA	D66	TOTAAL	*griffier*
Voor	4					4	
Tegen		2	2	1	2	7	

aangenomen / verworpen / ingetrokken / staken der stemmen

Motie vreemd aan de orde van de dag nr 26M12

Onderwerp: Aanvullende aanpak vaaroverlast Ringvaart

De raad van de gemeente Oostzaan in vergadering bijeen op 28 mei 2026,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat:

- er op en rondom de Ringvaart regelmatig sprake is van vaaroverlast;
- inwoners en recreanten signaleren dat er op de Ringvaart hard en soms gevaarlijk wordt gevaren;
- dit gevolgen kan hebben voor de veiligheid van andere gebruikers van het water, zoals kanoërs, suppers, zwemmers en rustig varende boten;
- golfslag door hard varen schade kan veroorzaken aan beschoeiingen en nadelige gevolgen kan hebben voor oevers, waterleven en natuur;
- er op dit moment al wordt ingezet op handhaving;

overwegende dat:

- handhaving belangrijk blijft, maar aanvullende preventieve maatregelen kunnen helpen om vaaroverlast structureler terug te dringen;
- maatregelen zoals duidelijke markering, extra boeien, bebording of andere passende inrichting kunnen bijdragen aan rustiger en veiliger vaargedrag;
- eventuele fysieke maatregelen zorgvuldig moeten worden beoordeeld op veiligheid, juridische mogelijkheden, de uitvoerbaarheid in beheer en onderhoud en vaarwegkundige gevolgen;
- samenwerking met onder andere het waterschap, politie, handhaving en andere betrokken vaarwegbeheerders noodzakelijk is;

verzoekt het college:

- te onderzoeken welke aanvullende preventieve maatregelen mogelijk en wenselijk zijn om hard en gevaarlijk varen op de Ringvaart tegen te gaan;

	VVD	GL	CDA	PvdA	D66	TOTAAL	*griffier*
Voor							
Tegen							
aangenomen / verworpen / ingetrokken / staken der stemmen							

- daarbij in ieder geval te kijken naar markering van langzaam-vaarzones, extra boeien, bebording en andere passende maatregelen die rustiger en veiliger vaargedrag kunnen bevorderen;
- eventuele verdergaande fysieke maatregelen, zoals drijvende geleiders, versmallingen of andere snelheidsremmende ingrepen, alleen te betrekken voor zover deze juridisch mogelijk, veilig, te beheren en vaarwegkundig verantwoord zijn;
- hierover in overleg te treden met relevante partners, waaronder het waterschap, politie, handhaving en eventuele andere vaarwegbeheerders;
- de raad te informeren over de uitkomsten, inclusief haalbaarheid, veiligheid, juridische mogelijkheden, verantwoordelijkheidsverdeling, beheer en onderhoud, kosten en mogelijke planning;

en gaat over tot de orde van de dag.

Fractie(s) en ondertekening indiener(s):
Daniël Stokvis, VVD

