

Gemeente Oostzaan
Buiten gewoon

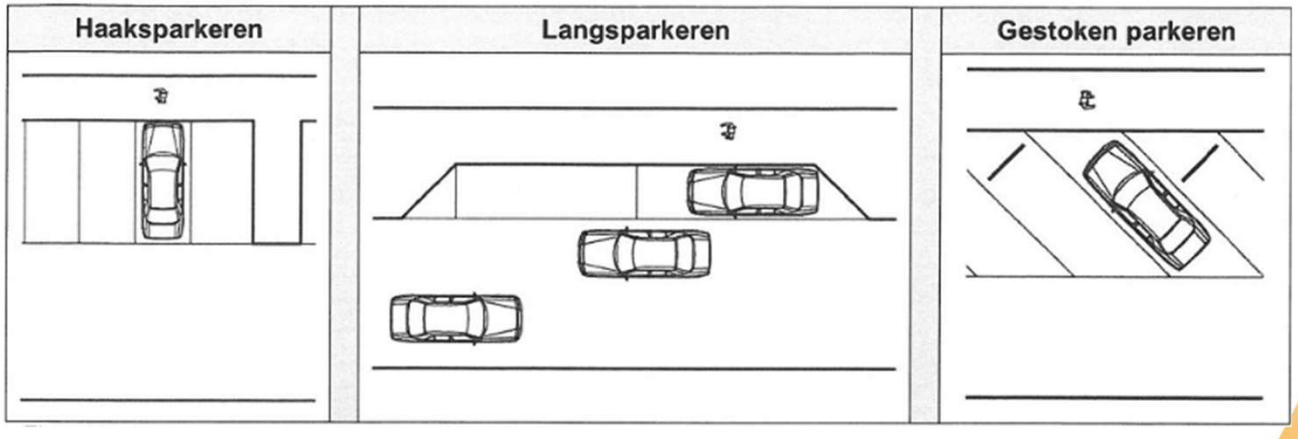
Ynte Suierveld
29 oktober 2026

Inhoud

- Wat is parkeren?
- Wat is parkeerbeleid?
- Situatie Oostzaan
- Zuideinde: Wat is er gebeurd?
- Vragenlijst
- Wat gaan we doen?
- Planning
- Eind



Wat is parkeren?





Waar moet je rekening mee houden?

- Je moet een auto kunnen stallen (2m x 5m)
- Hij moet bereikbaar zijn
- In- en uitstappen
- Rekening houden met waterafvoer (meer groenparkeren, rekening houden met groen)
- Locatie van parkeerplaats (verkeers- en sociale veiligheid)
- Voor wie is de parkeerplaats?

Parkeren en de toekomst

- Autogebruik neemt nog steeds toe
- Meer parkeerplaatsen worden gereserveerd (laadpalen en Gehandicaptenparkeerplaatsen)
- Minder ruimte, dus meer regulering nodig
- Opkomst deelmobiliteit



Parkeerbeleid Oostzaan

- We gaan nog niet bezig met invoering van bijv. betaald parkeren
- Situatie zo laten zoals die is.
- Er wordt een nieuwe parkeernormennota opgesteld



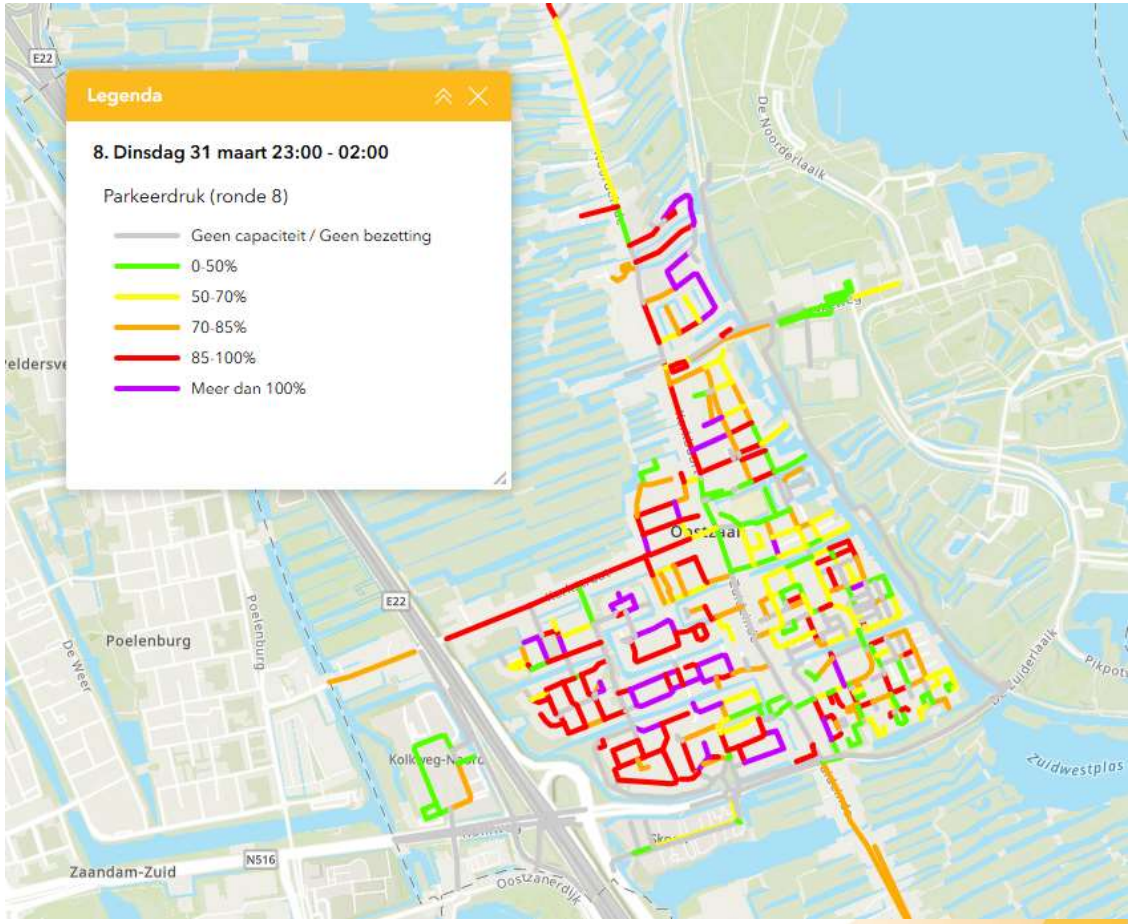
Blik op de toekomst

- Verschuiving van de parkeervraag. Komen er meer of minder auto’s bij?
- Ruimte is schaars
- Betaald parkeren Zaanstad

- Vraag: Vrij parkeren of willen we sturen? (visie maken)



Parkeersituatie Oostzaan



Wat is parkeerbeleid?

- Verkeer en parkeren raken altijd de andere vragen in de openbare ruimte
- Parkeren kost veel ruimte. 30m2 per parkeervak.

Waar heeft de gemeente invloed op?

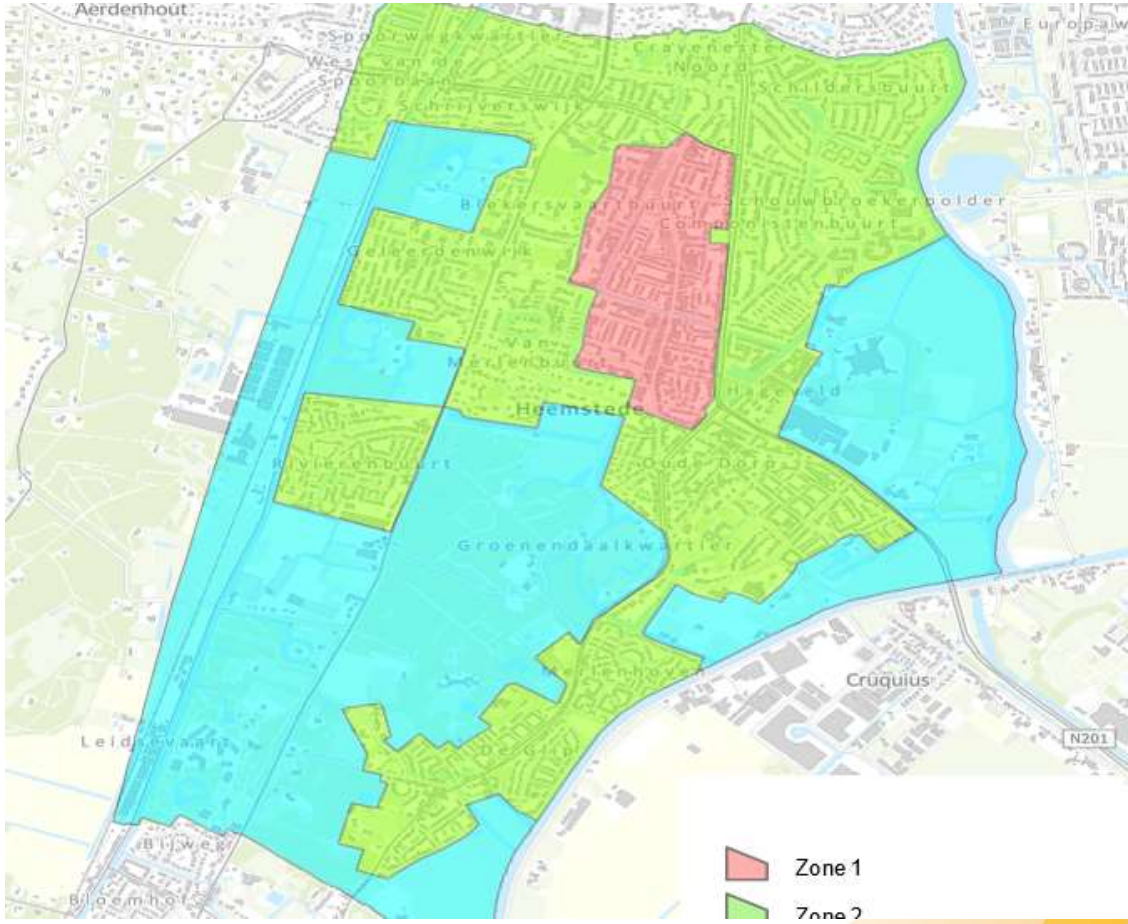
- Gedrag
- Inrichting
- Regulering
- Realiseren

* Hoe wil de gemeente daar nu op inzetten?



Voorbeeld Heemstede

- Gemeente Haarlem wil overal betaald parkeren invoeren
- Waterbedeffect naar Heemstede. Wat gaan we daar aan doen?
- Niks doen of sturen?



Verschillende mogelijkheden

Aanpak: BEÏNVLOEDEN



Wanneer: parkeerdruk 75% tot 80%

Resultaat: pilot en inzetten deelmobiliteit

Toelichting: Beïnvloedingsmaatregelen zijn erop gericht om het parkeerknelpunt te verlichten door het parkeergedrag te veranderen. Dit begint bij het onder de aandacht brengen en bespreekbaar maken van parkeerproblemen onder belanghebbenden. Aanvullend kan het stimuleren van alternatieve duurzame vervoerswijzen in de vorm van een pilot en het minder aantrekkelijk maken van individueel autobezit en -gebruik bijdragen aan de gewenste gedragsverandering.

Aanpak: BENUTTEN



Wanneer: parkeerdruk 80% tot 85%

Resultaat: parkeervakken markeren in plaats van parkeerstroken, beter benutten van uitritten

Toelichting: We kijken bij een parkeerknelpunt of de parkeervraag op een andere manier kan worden ingevuld en/of binnen bestaande parkeerplaatsen kan worden opgelost. Voertuigen staan soms zodanig geparkeerd dat de aanwezige capaciteit niet volledig wordt gebruikt. Onder andere daarom zijn we terughoudend met het toepassen van blauwe zones in Heemstede.

Aanpak: BEPRIJZEN



Wanneer: parkeerdruk 85% en hoger

Resultaat: instellen betaald parkeren met vergunning

Toelichting: Hoge parkeerdruk wordt bij populaire bestemmingen vaak veroorzaakt door wijkvreemde parkeerders zoals werknemers en forenzen of door inwoners zelf. Bijvoorbeeld door een hoog autobezit en/of slecht gebruik van de eigen oprit of garage. Door openbare parkeerplaatsen te beprijzen (door invoering betaald parkeren met vergunning) verbetert de beschikbaarheid van deze parkeerplaatsen en worden ze eerlijker verdeeld onder belanghebbenden. Zij worden tegelijkertijd uitgedaagd een bewustere keuze te maken voor autobezit en gebruik.

Aanpak: BOUWEN



Wanneer: als de eerste drie B's geen effect hebben gehad

Resultaat: uitbreiden parkeercapaciteit

Toelichting: De laatste 'B' betreft het realiseren van extra parkeercapaciteit als oplossing voor een parkeerknelpunt. Omdat de openbare ruimte schaars is, stelt de gemeente zich erg terughoudend op ten aanzien van het bijbouwen van (ruimte en geld kostende) parkeerplaatsen.

Reguleer mogelijkheden 1

Parkeerschijfzone

- Parkeren voor een maximale tijd
- Veel handhaving nodig (min 3 keer per dag)
- Iedereen kan parkeren
- Geen inkomsten voor de gemeente
- (kosten Zuideinde zijn 40.000 euro per jaar)



Vergunning parkeren

- Alleen vergunninghouders kunnen er staan (weinig ruimte voor bezoekers)
- Geen inkomsten voor de gemeente



Reguleer mogelijkheden 2

Betaald parkeren

- Betalen voor de parkeertijd
- Kan ook een maximale tijd aan verbonden worden
- Inkomsten wel voor de gemeente



Deelgebieden	aantal-P	Werkdag (11u)			Nacht (22u)			Zaterdag(14u)		
		0-meting	Na-meting	Verschil	0-meting	Na-meting	Verschil	0-meting	Na-meting	Verschil
1	60	76,7%	108,3%	+31,6%	63,3%	98,3%	+35,0%	75,0%	110,0%	+25,0%
2	5	80,0%	140,0%	+60,0%	40,0%	140,0%	+100%	60,0%	120,0%	+60,0%
3	28	103,6%	103,6%		39,3%	39,3%		57,1%	57,1%	
4	32	125,0%	112,5%	-12,5%	31,3%	59,4%	+28.1%	34,4%	65,6%	+31,2%
totaal	125	95,2%	109,6%	+14,4%	48,8%	76,8%	+28,0%	60,0%	87,2%	+27,2%

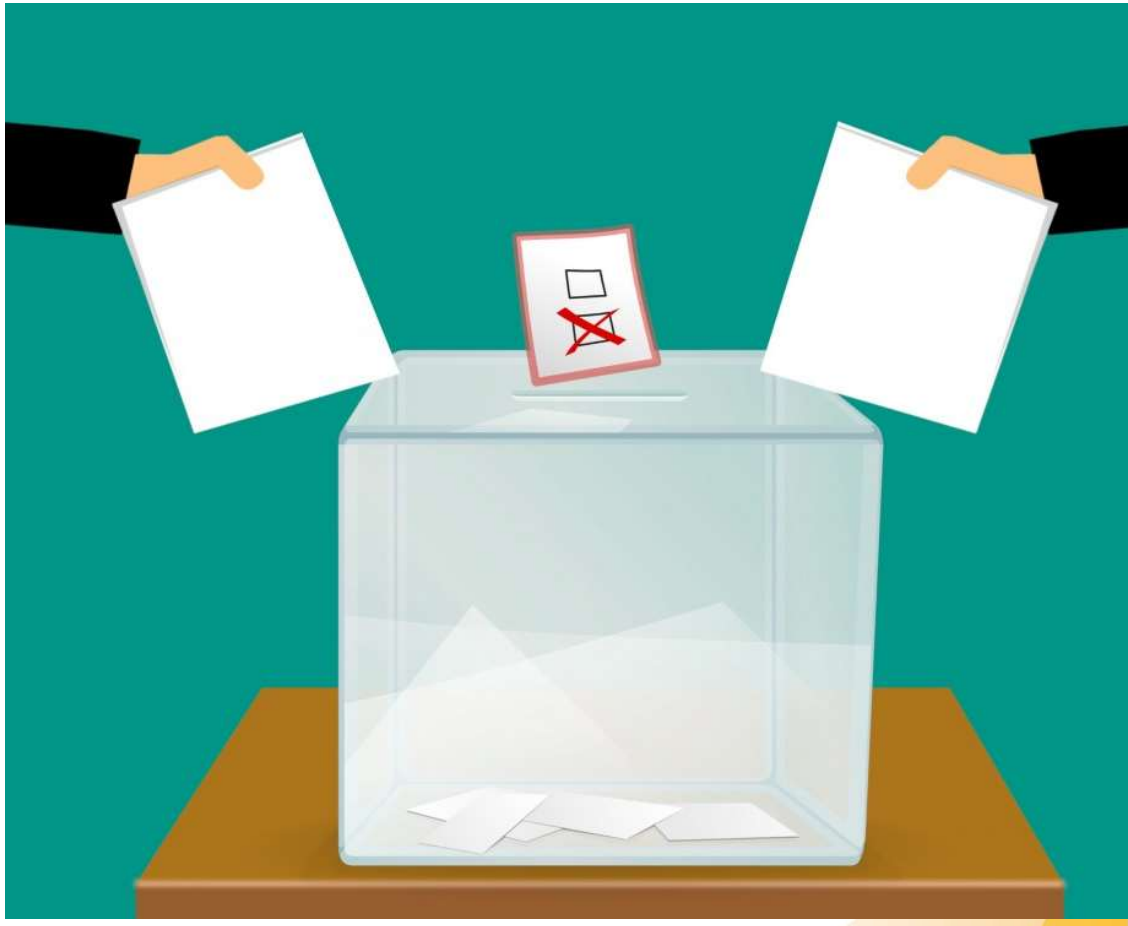
Zuideinde: Wat is er gebeurd?



Parkeerdruk Zuideinde

Enquête

- 62 antwoorden van 120 adressen
- Veel inwoners ervaren overlast
- Meeste mensen geven aan een voorstander te zijn van een blauwe zone (77% van de deelnemers)



Hoe nu verder

- Parkeerdruk is nu te hoog → maatregelen
- Raad heeft in een motie aangenomen dat zij graag een blauwe zone willen realiseren als oplossing.
- Blauwe zone kost geld. Is dat houdbaar?
- Visie geeft richting hoe we om willen gaan met parkeren.



Dank voor uw aandacht!

Gemeente Oostzaan
Buiten gewoon

Gemeentehuis Oostzaan
Kerkbuurt 4
1511 BD Oostzaan

075 651 21 00